

Stavba: Rekonstrukce chodníku v ulici Smetanovo nábřeží
Místo stavby: Hranice, ulice Smetanovo nábřeží
Stavebník: Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice

Dokumentace pro provádění stavby v souladu a rozsahu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval:

Bc. Jakub FRAIS

Přerov 09/2023

.....



Revize 01: 03/2023

SISKO spol. s r.o.
Velká Dlážka 527/6, 75002 Přerov
DIČ: CZ47155558

tel.: 581 222 022
mob.: 602 525 023
e-mail: frais@sisko.cz

Obsah

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	- 1 -
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 3 -
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	- 12 -
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	- 12 -
B.5.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	- 12 -
B.6.	POPIS VLIVŮ NA STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	- 12 -
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	- 14 -
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	- 14 -
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	- 18 -

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území dosavadní využití a zastavěnost území

V současné době se jedná o zastavěné území v intravilánu obce Hranice. Dotčené pozemky, které jsou ve vlastnictví právnických osob se pak jedná o plochy vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plochy.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci

V obci Hranice je v současné době schválený územní plán obce, který byl schválen zastupitelstvem města Hranice.

Územní plán Hranic byl vydán usnesením č. 270/2016 – ZM 13 ze dne 28. 4. 2016, opatření obecné povahy pod č. j. OSUZPD/5666/16 (účinnost 18. 5. 2016), Změna č. 2 usnesením č. 50/2018 – ZM 3 ze dne 20. 12. 2018, opatření obecné povahy č. j. ORM/11489/19 (účinnost 2. 4. 2019). Změna č. 3 byla vydána usnesením č. 205/2019 – ZM 9 ze dne 17.10.2019, opatření obecné povahy č.j. ORM/38227/19-20 (účinnost 28.11.2019).

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu stavby nebylo potřeba provádět žádné průzkumy.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k rozsahu stavby nebylo potřeba provádět žádné průzkumy.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí, situovaných na dotčených pozemcích. Jedná se o ochranná pásma vedení vodovodu, kanalizace, STL plynovodu, vedení VN a NN, vedení SEK CETIN a další. Zemní práce v blízkosti vytyčených podzemních sítí musí být prováděny za dodržení podmínek stanovených jejich správci. Přehled všech sítí dotčených stavbou jsou patrné na situačních výkresech.

Dotčená ochranná pásma:

Vodovod – ochranné pásmo 1,5 – 3,0 m

Kanalizace – ochranné pásmo 1,5 – 3,0 m

Vedení VN podzemní – ochranné pásmo 2,0 m

Vedení NN podzemní – ochranné pásmo 1,0 – 3,0 m

Vedení NN nadzemní – ochranné pásmo 1,0 m

Vedení NTL plynovod – ochranné pásmo 1,0 m

Vedení STL plynovod – ochranné pásmo 1,0 m

Vedení SEK CETIN – ochranné pásmo 1,5 m
Vedení SEK ČD Telematika – ochranné pásmo 1,5 m

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území ani jinak nebezpečném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolní pozemky, odtokové poměry v území zůstanou zachovány. Odstupy od okolních pozemků jsou patrné ve výkrese C-003.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nejsou žádné požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku v ulici Smetanova nábřeží. Chodníky budou vycházet ze stávajících poměrů v území, včetně napojení. V rámci stavby budou chodníkové obrubníky osazeny v úrovni dlažby. Podél nich bude vedena umělá vodící linie z betonové dlažby.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investici

Stavba nemá žádné věcné a časové vazby.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Údaje o katastrálním území a parcelních číslech a druhu pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umísťuje a povoluje.

Parcelní číslo	Typ parcely	Číslo LV	Katastrální území	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Vlastník pozemku
2421/33	KN	3182	Hranice	Ostatní plocha	50	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 753 01 Hranice
2448/28	KN	3182	Hranice	Ostatní plocha	1 139	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 753 01 Hranice

Parcelní číslo	Typ parcely	Číslo LV	Katastrální území	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Vlastník pozemku
2448/20	KN	3182	Hranice	Ostatní plocha	1711	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 753 01 Hranice
2448/2	KN	438	Hranice	Ostatní plocha	33 481	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
2445/17	KN	438	Hranice	Ostatní plocha	42	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
2448/28	KN	438	Hranice	Ostatní plocha	331	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
2448/18	KN	31812	Hranice	Ostatní plocha	235	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 753 01 Hranice
93	KN	3182	Hranice	ostatní plocha	535	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 753 01 Hranice
2449/1	KN	3182	Hranice	ostatní plocha	1 086	Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 753 01 Hranice

Vymezení území dotčeného vlivy stavby

Vymezení území je patrné z katastrální situace stavby. Stavba nebude mít v konečném výsledku negativní vliv na okolí (pomineme-li dobu, po kterou bude stavba prováděna, v této době může docházet k ovlivnění majitelů sousedních nemovitostí vlivem provádění stavebních prací).

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby se nebudou nacházet pozemky, na kterých by vzniklo ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

U této stavby nejsou požadavky na monitoring ani sledování přetvoření.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku v ulici Smetanovo nábřeží Hranice. Chodník bude vycházet ze stávajících poměrů v území, včetně napojení.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novou stavbu.

- b) **Účel užívání stavby**

Stavba bude po jejím dokončení určena k veřejnému užívání. Účel užívání bude chodník.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných norem a předpisů**

V rámci řešené stavby nebyly vydány žádné výjimky.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace byla rozeslána na vyjádření dotčeným orgánům. Veškerá jejich stanoviska a připomínky jsou zapracovány do projektu.

- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

Stavební objekt SO 101 – Chodník ulice Smetanovo nábřeží

Popis prostorového řešení stavby, zejména její půdorysnou velikost a základní údaje o její kapacitě

- Plocha chodníku	4.200,00 m ²
- Plocha vjezdů	50,00 m ²
- Plocha komunikace	50,00 m ²
- 2x autobusová zastávka	

Stavební objekt SO 101 – Chodník ulice Smetanovo nábřeží

Předmětem objektu SO 101 je rekonstrukce chodníku v ulici Smetanovo nábřeží. Chodník bude respektovat stávající poměry v území. V místě vjezdů bude provedena zesílená konstrukce.

V rámci této akce nebude provedena rekonstrukce autobusové zastávky u žel. st. Teplice nad Bečvou.

Šířkové poměry

Šířka nového chodníku bude 1,20 – 2,00 m. Lokálně bude šířka chodníku z důvodu stávajícího stavu pouze 1,20 m. Chodník nelze rozšířit na normovou hodnotu z důvodu složitých majetkoprávních vztahů v jejich okolí.

Směrové poměry

Směrové vedení vychází ze stávající situace v daném území.

Sklonové poměry

Chodník bude mít příčný sklon do 2,0 %.

Konstrukční uspořádání

Povrch chodníku bude proveden ze zámkové dlažby.

Konstrukce chodníku

- Betonová zámková dlažba šedá	60 mm
- Lože z drti fr. 4-8 mm	40 mm
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm	200 mm
- Celkem	300 mm

Konstrukce vjezdu – 4x

- Betonová zámková dlažba šedá	80 mm
- Lože z drti fr. 4-8 mm	40 mm
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm	250 mm
- Celkem	370 mm

Konstrukce autobusové zastávky – 2x

- Betonová zámková dlažba šedá	60 mm
- lože z drti fr. 4-8 mm	40 mm
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm	200 mm
- Celkem	300 mm

V místě vstupu na komunikaci se provede varovný pás z červené zámkové dlažby s pravidelnými výstupky v š. 0,40 m a také signální pás š. 0,80 m z téže dlažby. U autobusových zastávek bude proveden také kontrastní pás š. 0,30 m z červené zámkové dlažby. Autobusové zastávky budou osazeny kaselskými obrubníky v. 160 mm nad komunikaci dle požadavku investora.

Odvodnění

Dešťové vody ze všech nových zpevněných ploch budou odvedeny příčným a podélným sklonem do přilehlé komunikace. V rámci stavebních úprav dojde k výškové úpravě všech šoupat a kanalizačních poklopů do nové nivelety chodníku.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí jejich správci, popř. provést kopané sondy. Při pracích v blízkosti inženýrských sítí je nutné se držet pokynů správců.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba po jejím dokončení nebude spadat do žádné ochrany podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

V rámci zařízení staveniště bude zajištěna dodávka el. energie o příkonu cca do 25 kW s napětím 400 V dieselovým agregátem. Stavba nemá nároky na dodávku zemního plynu nebo tepelné energie. Po uvedení do provozu nemá stavba žádné nároky na dodávku pitné vody. Stávající prostor produkuje množství dešťových vod, jejichž rozsah se realizací navržených stavebních úprav a stavby nezmění.

Tato voda bude z chodníků odvedena příčným a podélným sklonem na přilehlou komunikaci.

Stavba nemá požadavek na kapacity veřejných sítí, komunikačních sítí apod. Spojení bude umožněno pomocí mobilních telefonů.

Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní nároky na zdroje. Elektrická energie a voda pro stavbu bude zajištěna zhotovitelem, popř. stavebníkem. Jiné zdroje není potřeba zajišťovat.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Celá stavba bude zahájena a realizována po vydání stavebního povolení. Realizace by měla proběhnout podle rozpočtových nákladů stavebníka. Odhadovaná lhůta výstavby je 1 – 3 měsíce, dle možností stavebníka.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Stavba nebude předčasně užívána ani nebude užívána ve zkušebním provozu.

k) Orientační náklady stavby

Náklady na tuto stavbu budou stanoveny v dalším stupni dokumentace položkovým rozpočtem. Investiční náklady budou v rámci výběrového řízení na dodavatele stavebních prací upřesněny z nabídkových cen jednotlivých uchazečů ve výběrovém řízení na dodavatele stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce chodníku v ulici Smetanovo nábřeží, Hranice.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Navržené úpravy zhodnotí technicky, funkčně a esteticky dotčenou část řešené lokality. Chodník se nachází v ulici Smetanovo nábřeží ve městě Hranice podél komunikace I/35. Šířka chodníku bude variabilní. V rámci chodníku budou provedeny také vjezdy. V místě vstupů na komunikaci bude proveden varovný pás š. 0,40 m a signální pás š. 0,80 m. Veškeré zpevněné plochy budou provedeny ze zámkové dlažby.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Tato problematika je řešena v bodě B.2.1. odst. d) této zprávy.

- b) **Celková bilance stavby nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

PD tuto problematiku neřeší.

- c) **Celková spotřeba vody**

PD tuto problematiku neřeší.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsobu nakládání s vyzískaným materiálem**

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkající se nakládání s odpady:

Zákon o odpadech, ve znění zákona č. 541/2020 Sb.

Vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů

Vyhl. MŽP č. 273/2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovanych v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem	Předpokládané maximální množství – m ³
17 01 01	Beton	Recyklace	560
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace	20
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka	220
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina	10
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace	10
15 01 06	Směsné obaly	Skládka	10
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka	10

Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude odvezena na skládku, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka apod.). Na terénní úpravy bude použita zemina k tomu vhodná, která nepochází z této stavby.

Technologický postup, při kterém odpad vzniká:

Technologické postupy, při kterých bude pravděpodobně vznikat uvedený odpad:

Při výstavbě:

- Výkopové práce
- Demoliční práce
- Eventuální odpady z havárií

Při samotném provozu:

- Údržba povrchu chodníku

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického a komunikačního zařízení veřejné telekomunikační sítě

V rámci stavby nejsou kladeny požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba bude splňovat požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vodící linie chodníku bude vytvořena ze stávajících plotových zídek případně z umělé vodící linie tvořené betonovou dlažbou. V místě sníženého obrubníku pak bude zhotoven varovný pás š. 0,40 m z červené zámkové dlažby s pravidelnými výstupky a také signální pás š. 0,80 m z téže dlažby. V rámci stavby se nachází 1 místo pro přecházení. Jelikož je delší jak 8,0 m, je zde umístěna *vodící linie přechodu 2x3*.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Parametry navržené stavby jsou ve shodě s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a ČSN 76 6110 – Projektování místních komunikací.

Užívání stavby po jejím dokončení se řídí vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a řízení provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavební objekt SO 101 – Chodník ulice Smetanovo nábřeží

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- 8 -

Stavební objekt SO 101 – Chodník ulice Smetanovo nábřeží

Předmětem objektu SO 101 je rekonstrukce chodníku v ulici Smetanovo nábřeží. Chodník bude respektovat stávající poměry v území. V místě vjezdů bude provedena zesílená konstrukce.

V rámci této akce nebude provedena rekonstrukce autobusové zastávky u žel. st. Teplice nad Bečvou.

Šířkové poměry

Šířka nového chodníku bude 1,20 – 2,00 m. Lokálně bude šířka chodníku z důvodu stávajícího stavu pouze 1,20 m. Chodník nelze rozšířit na normovou hodnotu z důvodu složitých majetkových vztahů v jejich okolí.

Směrové poměry

Směrové vedení vychází ze stávající situace v daném území.

Sklonové poměry

Chodník bude mít příčný sklon do 2,0 %.

Konstrukční uspořádání

Povrch chodníku bude proveden ze zámkové dlažby.

Konstrukce chodníku

- Betonová zámková dlažba šedá	60 mm
- Lože z drti fr. 4-8 mm	40 mm
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm	200 mm
- Celkem	300 mm

Konstrukce vjezdu – 4x

- Betonová zámková dlažba šedá	80 mm
- Lože z drti fr. 4-8 mm	40 mm
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm	250 mm
- Celkem	370 mm

Konstrukce autobusové zastávky – 2x

- Betonová zámková dlažba šedá	60 mm
- lože z drti fr. 4-8 mm	40 mm
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm	200 mm
- Celkem	300 mm

V místě vstupu na komunikaci se provede varovný pás z červené zámkové dlažby s pravidelnými výstupky v š. 0,40 m a také signální pás š. 0,80 m z téže dlažby. U autobusových zastávek bude proveden také kontrastní pás š. 0,30 m z červené zámkové dlažby. Autobusové zastávky budou osazeny kaselskými obrubníky v. 160 mm nad komunikaci dle požadavku investora.

Odvodnění

Dešťové vody ze všech nových zpevněných ploch budou odvedeny příčným a podélným sklonem do přilehlé komunikace. V rámci stavebních úprav dojde k výškové úpravě všech šoupát a kanalizačních poklopů do nové nivelety chodníku.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí jejich správci, popř. provést kopané sondy. Při pracích v blízkosti inženýrských sítí je nutné se držet pokynů správců.

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

Tato kapitola není v této PD řešena.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Tato kapitola není v této PD řešena.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody z chodníku budou odvedeny podélným a příčným sklonem do přilehlých zelených ploch a pokud to není možné pak na komunikaci.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Tato kapitola není v této PD řešena.

b) Technické vybavení tunelu

Tato kapitola není v této PD řešena.

c) Navržená technologie výstavby

Tato kapitola není v této PD řešena.

d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Tato kapitola není v této PD řešena.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Tato kapitola není v této PD řešena.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Tato kapitola není v této PD řešena.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Tato kapitola není v této PD řešena.

c) Veřejné osvětlení

Tato kapitola není v této PD řešena.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Tato kapitola není v této PD řešena.

e) Clony a sítě proti oslnění

Tato kapitola není v této PD řešena.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

Tato kapitola není v této PD řešena.

b) Základní charakteristiky

Tato kapitola není v této PD řešena.

c) Související zařízení a vybavení

Tato kapitola není v této PD řešena.

d) Technické řešení

Tato kapitola není v této PD řešena.

e) Postup a technologie výstavby

Tato kapitola není v této PD řešena.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Navržené stavební úpravy neobsahují žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Na stavbu nejsou z hlediska požární ochrany a civilní obrany kladeny žádné požadavky. Úpravami nedojde ke ztížení příjezdu požární techniky a zásahu do sítě požárních hydrantů. Prostor stavby není v současné době využíván pro případný příjezd požární techniky v případě požárního zásahu.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Tato kapitola není v této PD řešena.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Na stavbu nejsou z hlediska hygienických požadavků na stavby, požadavků na pracovní a komunální prostředí kladeny žádné požadavky.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Tato kapitola není v této PD řešena.

b) Ochrana před bludnými proudy

Tato kapitola není v této PD řešena.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Tato kapitola není v této PD řešena.

d) Ochrana před hlukem

Tato kapitola není v této PD řešena.

e) Protipovodňová opatření

Tato kapitola není v této PD řešena.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Tato kapitola není v této PD řešena.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nebude napojena na žádné prvky technické infrastruktury.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Tato kapitola není v této PD řešena.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

- C. Stavba bude splňovat požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vodící linie chodníku bude vytvořena ze stávajících plotových zídek případně z umělé vodící linie tvořené betonovou dlažbou. V místě sníženého obrubníku pak bude zhotoven varovný pás š. 0,40 m z červené zámkové dlažby s pravidelnými výstupky a také signální pás š. 0,80 m z téže dlažby. V rámci stavby se nachází 1 místo pro přecházení. Jelikož je delší jak 8,0 m, je zde umístěna *vodící linie přechodu 2x3*.

a) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Všechny nově vybudované zpevněné plochy budou napojeny na přilehlé MK.

b) Doprava v klidu

Tato kapitola není v této PD řešena.

c) Pěší a cyklistické stezky

Bude vybudován nový chodník v ulici Smetanova nábřeží v Hranicích.

B.5. Popis vlivů stavby na životní prostředí

a) Terénní úpravy

V důsledku stavební činnosti budou dotčeny okolní pozemky, které budou po skončení realizace stavby uvedeny do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky

Tato kapitola není v této PD řešena.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Tato kapitola není v této PD řešena.

B.6. Popis vlivů na stavby na životní prostředí

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ochrana krajiny a přírody

ŽP nebude vlastní stavbo nijak dotčeno. Účinky stavby z hlediska užívání a provozu negativně neovlivní životní prostředí. Z hlediska hluku nedojde k překročení limitů u okolní zástavby.

Hluk

Hlukové emise šířené do nejbližšího okolí nově vybudovaných chodníků na ulicích Lipnická a Záhorská, lze jen těžko přesně stanovit. Nicméně se nepředpokládá navýšení hluku v dané oblasti.

Zvýšení množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména při samotné výstavbě, zejména pak na počátku stavebních prací, při odstranění stávající dlažby včetně obrubníků, při skrývce zeminy a při jejím odvozu, případně při demolicích a navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Zdroje hluku	Předpokládaná hladina hluku L_{Aeqv} dB /A/
Nákladní automobily	80 – 90
Autojeřáb	80 – 85
Rýpadlo	85 – 90
Buldozer	85 -95
Kompresor + sbíječka	90 – 100
Rozbrušovačka	90 - 108

Ovzduší

U nově vybudovaných chodníků se nepředpokládá, že by měly mít nepříznivý vliv na ovzduší v dané lokalitě.

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skrývkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními, např. zaplachtováním a zakrytováním prašného materiálu při jeho skladování, manipulaci, včetně přepravy, oplachem nebo zkrápěním prašných ploch apod.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nově vybudované chodníky nijak negativně neovlivní vody, vodní toky a vodní zdroje. Provozem komunikace nedojde ke znečištění vod, vodních toků ani vodních zdrojů.

Odpadní vody jsou vody použité v obytných, průmyslových, zemědělských, zdravotnických a jiných stavbách, zařízeních nebo dopravních prostředcích, pokud mají po použití změněnou jakost (složení nebo teplotu), jakož i jiné vody z nich odtékající, pokud mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Odpadní vody jsou i průsakové vody z odkališť nebo ze skládek odpadu.

Odpadní vody dešťové

Odpadní dešťová voda bude tvořit převážnou část odpadních vod, vytvořených provozem na chodnicích. Tato voda pak bude podélným a příčným sklonem odvedena na přilehlou komunikaci.

Odpadní voda ze stavby může vzniknout zcela výjimečně. Pokud vznikne, předpokládá se její však do terénu. Znečištění dešťové vody ze stavby se nepředpokládá. Havárie nelze předpovídat.

Odvedení dešťových odpadních vod ze staveniště a ZS není s ohledem na rozsah stavby řešeno.

Po uvedení do provozu budou dešťové odpadní vody z komunikací tvořit hlavní podíl odpadních vod z provozu na komunikaci.

Odpadní vody splaškové

Splaškové odpadní vody provozem na chodnicích nevzniknou.

Splaškové odpadní vody mohou vznikat pouze na zařízení staveniště. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Jedná se o stavbu, která nemá negativní vliv na změnu životního prostředí.

Vliv na přírodu a krajinu lze očekávat pouze po dobu provádění stavby, kdy dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti, znečištění prostředí. Stavba nemá vliv na přírodu a krajinu. PD ochranu přírody neřeší. Stavba nemá vliv na vodní zdroje a léčebné prameny. V rámci stavby nedojde k dotčení vodních toků ani léčebných pramenů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vztah k zákonu č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (E.I.A.) – vzhledem k charakteru stavby, záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Tato kapitola není v této PD řešena.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba nebude spadat do bezpečnostních pásem ochrany přírody podle jiných právních předpisů.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Z hlediska civilní obrany nejsou na stavební práce kladeny žádné požadavky. Staveniště bude řádně oploceno, označeno a chráněno před vstupem nepovolaných osob.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní nároky na zdroje. Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna napojením na nejbližší odběrné místo ČEZ, popř. bude vyráběna v elektrocentrále. Voda bude zajištěna z nejbližšího hydrantu, popř. dovozem. Jiné zdroje není třeba zajišťovat.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Bezpodmínečně nutné je však důkladné odvodnění odkryté zemní pláně a následně konstrukce vozovky.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude umožněn přímo z ulice Smetanovo nábřeží.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba po dobu výstavby nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky.

e) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje kácení zeleně.

f) **Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

V rámci stavby nebudou potřeba dočasné ani trvalé zábory.

g) **Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem k umístění stavby, není požadavek na bezbariérovost obchozích tras.

h) **Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

Zákon o odpadech, ve znění zákona č. 541/2020 Sb.

Vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů

Vyhl. MŽP č. 273/2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Z hlediska zařídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem	Předpokládané maximální množství – m ³
17 01 01	Beton	Recyklace	560
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace	20
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka	220
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina	10
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace	10
15 01 06	Směsné obaly	Skládka	10
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka	10

Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude odvezena na skládku, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka apod.). Na terénní úpravy bude použita zemina k tomu vhodná, která nepochází z této stavby.

Technologický postup, při kterém odpad vzniká:

Technologické postupy, při kterých bude pravděpodobně vznikat uvedený odpad:

Při výstavbě:

- Výkopové práce
- Demoliční práce
- Eventuální odpady z havárií

Při samotném provozu:

- Údržba povrchu chodníku

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Tato kapitola není v této PD řešena.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana životního prostředí při výstavbě je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby, konkrétně část třetí §9.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude realizováno v souladu s ustanoveními vyhl. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Současně je nutno dodržovat nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích 591/2006 Sb., ze dne 12. prosince 2006, dle přílohy č. 1,2,3,4.

- Staveniště bude řádně označeno, pracoviště budou ohrazena zábradlím, výšky 1,10 m. Budou označeny hranice staveniště tak, aby byly zřetelně rozpoznatelné i za snížené viditelnosti. Zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou.
- Výkopy v zastavěném území na veřejných prostranstvích musí být zakryty, nebo opatřeny zábradlím.
- Na veřejných prostorách a veřejně přístupných komunikacích musí být, přes výkopy, řízeny přechody nebo přejezdy. Přechody o šířce větší než 1,50 m musí být opatřeny zábradlím.
- Místní úpravy dopravního provozu budou vyznačeny mobilním dopravním značením.
- Nezbytný stavební materiál bude ukládán vždy v prostoru staveniště v souladu s postupem prací. Prostor skládek bude řádně označen. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Všechna strojní zařízení při přerušení nebo ukončení práce musí být řádně zabezpečeny proti manipulaci nepovolanými osobami a zajištěny proti samovolnému pohybu a spuštění.
- Stavební činnost bude oznámena v dostatečném předstihu. Náležitost oznámení o zahájení prací jsou stanoveny v příloze 4 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Užívání stavby po jejím dokončení se řídí vyhláškou č. 30/2001, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích ve znění vyhl. č. 153/2003 Sb., 176/2004 Sb., 193/2006 Sb. a 507/2006 Sb.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Tato kapitola není v této PD řešena.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Bude provedeno osazení dočasného dopravního značení:

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Vzhledem k rozsahu a umístění stavby není potřeba stanovovat speciální podmínky pro provádění stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem k rozsahu a délce výstavby předmětné stavby není potřeba zřizovat zařízení staveniště. Záleží tedy na stavebníkovi, jestli se rozhodne zřídit zařízení staveniště. V prostoru staveniště bude umístěno chemické WC.

Pokud se ovšem stavebník rozhodne zřídit zařízení staveniště bude obsahovat následující prvky:

- Stavební buňka pro pracovníky
- Stavební buňka pro úschovu stavební techniky
- Chemické WC
- Určené místo pro zaparkování stavební techniky (bagry apod.)
- Určené místo pro skládku materiálu

Zařízení staveniště bude orientačně zakresleno ve výkresu C-005-Situace ZOV. Konkrétní umístění zařízení staveniště bude určeno po dohodě se stavebníkem.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Fáze 1:

Zahrnuje především přípravné práce, tj. zejména vytyčení stavby, vybourání stávající konstrukce chodníků, odtěžení zeminy apod.

Fáze 2:

Zahrnuje úpravu zemní pláně, její hutnění a osazení všech obrubníků. Dále pak pokládka nových konstrukčních vrstev.

Fáze 3:

Zahrnuje provedení finálních pochozích a pojezdových ploch.

Fáze 4:

Zahrnuje provedení terénních úprav, a uvedení okolních pozemků do původního stavu.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení. Jednotlivé etapy lze slučovat, aby bylo možno maximálně zkrátit termín výstavby.

B.8.2. Výkresy

a) Přehledná situace s vyznačením stavby

b) Situace stavby na podkladu koordinační situace

B.8.3. Harmonogram výstavby

Tato kapitola není v této PD řešena.

B.8.4. Schéma dopravních postupů

Tato kapitola není v této PD řešena.

B.8.5. Bilance zemních ploch

Tato kapitola není v této PD řešena.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Tato kapitola není v této PD řešena.